

Bogotá D.C., martes, 18 de noviembre de 2025

20253100791831

Al responder cite este Nro.
20253100791831

DG

Doctor

RAÚL FERNANDO RODRÍGUEZ

Comisión Sexta Constitucional

Cámara de Representantes

Congreso de la República

Comision.legalafro@camara.gov.co

Bogotá D.C.

Asunto: Respuesta Traslado Ministerio de Transporte Nacional de
Proposición 17 Radicado DNP No. 20256630985142.

Respetado secretario,

En atención al Derecho de Petición del asunto, presentado en ejercicio de la función de control político a cargo del Honorable Congreso de la República, mediante el cual solicita información relacionada con "*Los avances, apuestas y retos del proceso de recuperación férrea en Colombia y su impacto en el Departamento de Antioquia (...)*"; de manera preliminar este Departamento Administrativo se permite informar que, en aplicación de lo dispuesto en el artículo 21 de la Ley 1437 de 2011¹, sustituido mediante el artículo 1 de la Ley 1755 de 2015², se dio traslado a la solicitud como se detalla al pie de página³ (anexo 1), para que provea la información correspondiente en el marco de sus funciones.

No obstante, desde el Departamento Nacional de Planeación (DNP) nos permitimos dar respuesta en el marco de las funciones señaladas en el Decreto 1893 de 2021⁴, en los siguientes términos:

¹ Por el cual se modifica la estructura del Departamento Nacional de Planeación.

² Por medio de la cual se regula el Derecho Fundamental de Petición y se sustituye un título del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

³ Se dio traslado a las siguientes entidades, de conformidad con sus funciones: al Ministerio de Transporte se trasladan las preguntas 1, 4, 5, 12, 13 y 14; a la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI se trasladan las preguntas 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 14, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24.1, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34 y 35; y a la Gobernación de Antioquia se trasladan las preguntas 36, 37, 38 y 39.

⁴ Por el cual se modifica la estructura del Departamento Nacional de Planeación

Dirección: Calle 26 # 13 – 19 Bogotá, D.C., Colombia

Conmutador: 601 3815000

Línea gratuita: PBX 381 5000



"2. Uno de los productos del Plan de Desarrollo del gobierno anterior, 2018 – 2022, "Pacto por Colombia, pacto por la equidad", fue la construcción del Plan Maestro Ferroviario, como un instrumento de política pública para promover la recuperación Férrea en Colombia.

2.1 ¿Cuánto recursos se invirtieron para la Construcción de ese Plan Maestro Ferroviario?

2.2 ¿Actualmente ese Plan Maestro Ferroviario es utilizado como guía para proyectar la recuperación del sistema Férreo en Colombia?"

El Plan Nacional de Desarrollo (PND) 2014 - 2018 estableció el reto de reactivar progresivamente la red ferroviaria con potencial de operación, así como disponer de inversiones importantes para la puesta en marcha de los principales proyectos. Para ello, se definió que:

"El DNP y el Ministerio de Transporte priorizarán estas intervenciones a través de la formulación de un Plan Maestro Ferroviario que trace la ruta de desarrollo de mediano y largo plazo, analizando los componentes institucional, financiero, económico, ambiental, técnico y legal. Este plan maestro permitirá el desarrollo de nuevos tramos férreos, la recuperación de aquellos tramos inactivos con mayor potencial de transporte de carga, la implementación de accesos regionales, la conectividad de redes y la promoción de la intermodalidad".

Esta iniciativa fue desarrollada por el Departamento Nacional de Planeación en cumplimiento de sus funciones, en coordinación con el Ministerio de Transporte y la Agencia Nacional de Infraestructura.

Para la financiación del Plan Maestro Ferroviario (PMF), el Gobierno nacional contó con recursos de cooperación no reembolsable del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), cuyo valor ascendió a USD\$88.952.

El Plan Maestro Ferroviario (PMF 2020) continúa siendo una referencia técnica vigente para orientar la recuperación y modernización del sistema férreo en



Colombia. Este plan fue formulado con el propósito de establecer una hoja de ruta de largo plazo que permita estructurar, priorizar y desarrollar proyectos ferroviarios bajo criterios de intermodalidad, sostenibilidad y competitividad.

Actualmente, sus lineamientos siguen siendo utilizados por el Ministerio de Transporte, la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) y el Departamento Nacional de Planeación (DNP) como insumo orientador para la planeación sectorial y la formulación de políticas públicas.

Como ejemplo particular, se puede afirmar que el Plan Maestro de Transporte Intermodal (PMTI 2023) retoma la priorización de corredores y la visión estratégica del PMF 2020, integrando el modo férreo dentro de un sistema logístico nacional que busca equilibrar los modos carretero, fluvial y portuario.

Asimismo, el Plan Nacional de Desarrollo 2022–2026 “Colombia Potencia Mundial de la Vida”, y su Plan Plurianual de Inversiones incluyen la reactivación férrea como una de las líneas de acción dentro de la transformación productiva y la convergencia regional, con lo que se reafirman las acciones clave identificadas en el PMF2020, en la conectividad sostenible del país.

El CONPES 4160 de 2025, elaborado con participación del DNP, declara de importancia estratégica los corredores Pacífico y Bogotá–Belencito, ambos identificados originalmente en el PMF 2020 como ejes estructurantes del sistema ferroviario nacional.

"3. ¿El gobierno actual, ha realizado o construido otros instrumentos de Planeación o documentos guías que marquen la ruta de la recuperación férrea del País?"

El Gobierno nacional, a través del Ministerio de Transporte, la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) y el Departamento Nacional de Planeación (DNP), ha avanzado en la formulación y actualización de nuevos instrumentos de planeación que complementan y desarrollan los lineamientos del Plan Maestro Ferroviario 2020, con el propósito de consolidar una hoja de ruta para la recuperación del modo férreo en Colombia.

Entre los principales instrumentos y documentos guía se destacan:



- **Plan Maestro de Transporte Intermodal (PMTI 2023):** Elaborado con el acompañamiento del Ministerio de Transporte y con participación técnica del DNP, el plan consolida una visión intermodal del sistema nacional de transporte y define como prioridad la recuperación progresiva de los corredores férreos nacionales, en especial los de Bogotá–Belencito, Pacífico (Yumbo–Caimalito) y La Dorada–Chiriguaná. El PMTI 2023 incorpora enfoques de sostenibilidad, competitividad territorial y articulación logística definidos en el Plan Nacional de Desarrollo 2022–2026 “Colombia Potencia Mundial de la Vida”.
- **Documento CONPES 4160 de 2025:** Aprobado por el Consejo Nacional de Política Económica y Social, este documento, co-formulado por el DNP, declara de importancia estratégica los corredores férreos del Pacífico y Bogotá–Belencito, y establece acciones de corto y mediano plazo para su recuperación operativa, la aprobación constituye un hito en la implementación del PMTI 2023, al traducir los lineamientos técnicos en proyectos estratégicos con respaldo presupuestal y mecanismos de seguimiento interinstitucional.

Es necesario indicar además que, en coherencia con los instrumentos anteriores, el Gobierno nacional priorizó recursos para la ejecución de obras de rehabilitación del corredor férreo La Dorada–Chiriguaná, reconocido como eje logístico del centro del país y componente fundamental del corredor Atlántico, cuyo contrato por Asociación Público-Privada fue adjudicado el día 3 de abril de 2025.

Este proyecto cuenta con registro en el Banco de Programas y Proyectos de Inversión Nacional (PIIP) y fue formalizado en la Metodología General Ajustada (MGA) del DNP, en donde se sustentan los componentes técnicos, financieros y sociales de la intervención, en cumplimiento de los lineamientos del Plan Plurianual de Inversiones 2023–2026.

En conjunto, estos instrumentos PMTI 2023, CONPES 4160 de 2025 y los registros de inversión del proyecto La Dorada–Chiriguaná constituyen la base actual de la política pública para la reactivación del modo férreo, bajo la orientación del DNP y del Ministerio de Transporte, en articulación con la ANI y las entidades territoriales.

DNP

Firmado
digitalmente

Dirección: Calle 26 # 13 – 19 Bogotá, D.C., Colombia
Conmutador: 601 3815000
Línea gratuita: PBX 381 5000



"3.1 ¿Cuáles documentos o instrumentos de planeación se han desarrollado? Por favor compartir los documentos construidos."

A continuación, se relacionan los principales documentos y herramientas de política pública actualmente vigentes o en ejecución:

- Plan Maestro Ferroviario – PMF (2020). Enlace para su consulta:
<https://colaboracion.dnp.gov.co/CDT/Prensa/Plan-Maestro-Ferroviario.pdf>
- Plan Maestro de Transporte Intermodal – PMTI (2023). Enlace para su consulta:
https://onl.dnp.gov.co/Documentos%20compartidos/Libro%20Comercial%20PMTI-8-08-23_interactivo.pdf.
- Documento CONPES 4160 de 2025 "*Declaratoria de Importancia Estratégica de los Proyectos Ferroviarios del Pacífico y Bogotá–Belencito*"
Enlace para su consulta:
<https://colaboracion.dnp.gov.co/CDT/Conpes/Econ%C3%B3micos/4160.pdf>
- Plan Nacional de Desarrollo 2022–2026 "Colombia Potencia Mundial de la Vida" (Ley 2294 de 2023). Enlace para su consulta:
<https://www.funcionpublica.gov.co/eva/gestornormativo/norma.php?i=209510>.
- Plan Plurianual de Inversiones 2023–2026, bajo la coordinación técnica del DNP. Enlace para su consulta:
<https://colaboracion.dnp.gov.co/CDT/portalDNP/PND-2023/2023-05-04-plan-plurianual-de-inversiones-2023-2026.pdf>

"3.2 ¿Cuál ha sido el costo invertido para la construcción de esos instrumentos o documentos de planeación?"

El gobierno nacional en noviembre de 2023 lanzó el Plan Maestro de Transporte Intermodal (PMTI) 2021-2051. Este Plan fue elaborado por el DNP en coordinación con la Financiera de Desarrollo Nacional (FDN) mediante contrato DNP- 902-2021 por un valor de \$3.900.000.000, incluido IVA y demás impuestos.

Dirección: Calle 26 # 13 – 19 Bogotá, D.C., Colombia
Conmutador: 601 3815000
Línea gratuita: PBX 381 5000



Con estos recursos no solo se financió el PMTI 2021-2051, sino que se financiaron la formulación del Plan Maestro Fluvial, y la Propuesta de la Estructura Institucional del modo férreo en Colombia.

El PMTI propone la actualización del PMTI (2015) teniendo en cuenta los avances, nuevos retos (accesos y pasos urbanos, congestión urbana, descarbonización del transporte, convergencia regional), y mayor enfoque de intermodalidad (importancia a los modos fluvial y férreo).

El PMTI permite organizar de manera eficiente y articulada la consolidación de un sistema de transporte nacional que responde a las necesidades inmediatas de conectividad y cierre de brechas de los territorios, con la necesidad de conectar centros de producción y puertos de comercio exterior.

Dado que la fase final del estudio coincidió con la formulación del PND 2022-2026, el PMTI se encuentra alineado a los objetivos, transformaciones y metas previstas en el Plan en materia de reforzar la conectividad regional, conectar nodos de intercambio para potencializar el desarrollo de corredores ferroviarios y fluviales, acercar comunidades y centros de producción principalmente a través de la red carretera secundaria y terciaria, conectividad fluvial y aérea.

"15. Informar con relación a las metas aprobadas en el Plan de Desarrollo Nacional, cual ha sido el avance en cada uno de los indicadores con relación a la recuperación férrea en el País."

El Plan Nacional de Desarrollo 2022-2026 "Colombia Potencia Mundial de la Vida", aprobado mediante la Ley 2294 de 2023, establece metas específicas para la reactivación del modo férreo dentro del eje de Transformación de la Infraestructura para la Conectividad Regional.

Estas metas hacen parte del Sistema Nacional de Evaluación de Gestión y Resultados – SINERGIA, plataforma administrada por el Departamento Nacional de Planeación (DNP), que recopila, actualiza y monitorea los avances de todas las metas trazadas en el PND 2022-2026.

El indicador relacionado como todos los demás establecidos, pueden ser consultados por el público en general, en el siguiente enlace:

<https://sinergia20app.dnp.gov.co/ciudadano/detalle-indicador/200>

Dirección: Calle 26 # 13 – 19 Bogotá, D.C., Colombia
Conmutador: 601 3815000
Línea gratuita: PBX 381 5000



A la fecha de corte 30 de septiembre de 2025, el país registra un avance del 28,92 % en la meta de vías férreas estructuradas y/o adjudicadas, equivalente a la adjudicación de 525 kilómetros (km) del total previsto de 1.817 km, correspondiente al contrato de APP La Dorada-Chiriguaná. Al momento de elaboración de este documento, la ANI se encuentra cerrando los proyectos de estructuración de los corredores Bogotá – Corredor Férreo Central y Buenaventura – Corredor Férreo Central, los cuales al finalizar su proceso de estructuración sumaran las longitudes que se determinen en cada estudio al indicador de “*vías férreas estructuradas y/o adjudicadas*”.

Estos resultados confirman un progreso sostenido hacia la reactivación del modo férreo y la consolidación de una red intermodal eficiente, conforme al seguimiento oficial disponible en la plataforma SINERGIA.

En los anteriores términos, se emite respuesta a la solicitud del asunto, no sin antes reiterar el compromiso de este Departamento Administrativo en proporcionar toda la información requerida para el ejercicio del control político que le corresponde realizar al Honorable Congreso de la República.

Cordialmente,

JHOAN NICOLÁS RINCÓN MUNAR

Subdirector General de Prospectiva y Desarrollo Nacional (E)
Departamento Nacional de Planeación

Anexo 1. Traslado

Proyectó: Carlos Arboleda Arjona, Contratista SITN.
Ana Maria Arias, Asesora DIES.

Revisó: Angelica Avendaño, DIES

Aprobó: Khadir Kairuz, Subdirector de Infraestructura y Transporte Nacional

Consolidó: María Camila Osorio Acevedo, Abogada OAJ

Revisó jurídicamente: María José Tribín Márquez, Abogada OAJ

Tatiana María De la Roche Todaro, Abogada OAJ

Frank Yurlian Olivares Torres, Jefe Jurídica OAJ.

Revisó SGPDN: Juan Manuel Ruiz Guillermo, abogado SGPDN

**Por favor califica nuestro servicio ingresando [aquí](#)
Tu opinión es importante para el DNP**

Dirección: Calle 26 # 13 – 19 Bogotá, D.C., Colombia
Conmutador: 601 3815000
Línea gratuita: PBX 381 5000

